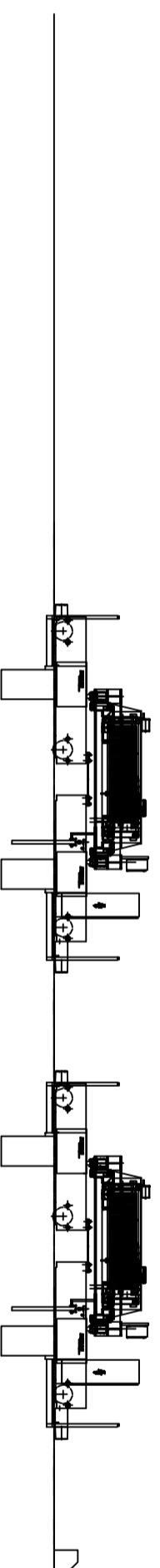
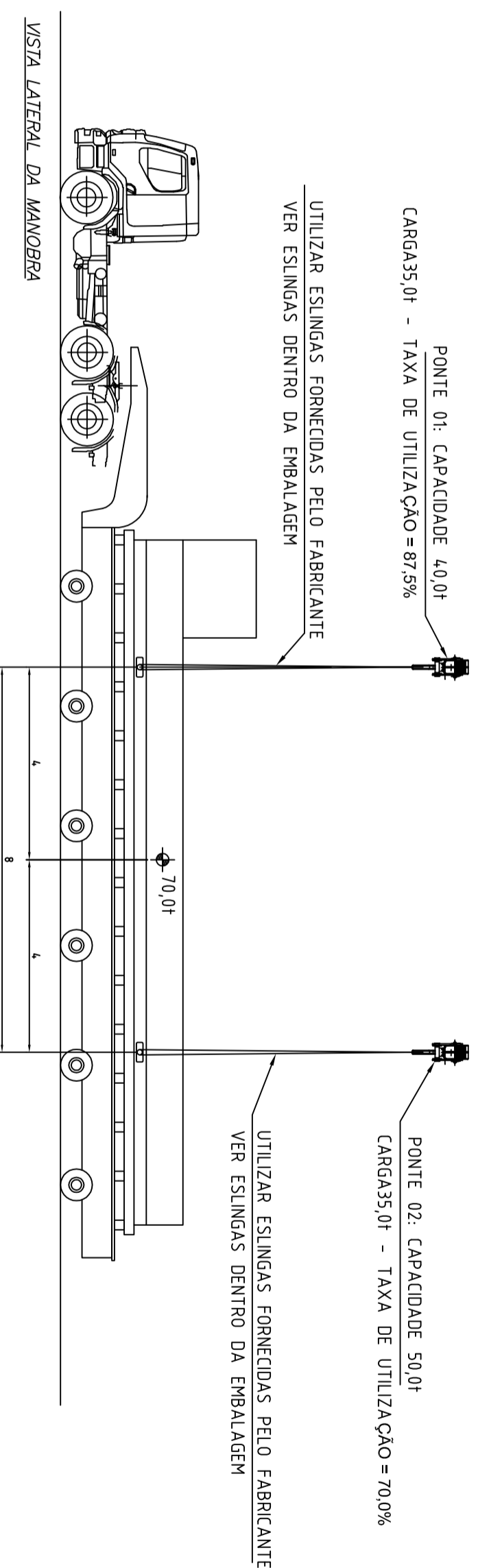


MANOBRA INICIAL: REMOÇÃO DA EMBALAGEM

2ª MANOBRA: ESPERA



PONTE 01: CAPACIDADE 40,0T  
CARGA35,0t - TAXA DE UTILIZACAO = 87,5%



PONTE 02: CAPACIDADE 50,0T  
CARGA35,0t - TAXA DE UTILIZACAO = 70,0%

VISTA LATERAL DA MANOBRA

UTILIZAR ESLINGAS FORNECIDAS PELO FABRICANTE  
VER ESLINGAS DENTRO DA EMBALAGEM

UTILIZAR ESLINGAS FORNECIDAS PELO FABRICANTE  
VER ESLINGAS DENTRO DA EMBALAGEM

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 1- ESPECIFICACAO DOS LAÇOS CONFORME FABRICANTE
- 2- ESPECIFICACAO DAS MANILHAS CONFORME NORMA NBR-13545-1999

NOTAS GERAIS

1- DIMENSOES EM METRO, SALVO INDICACAO CONTRARIA.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
A	DESIGNO ORIGINAL	04/04/2012	GABRIEL BECK	PAULO H. COSTA	

CONTRATO:	DESIN 22
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	GABRIEL BECK AVES
REGISTRO:	RRF-11-116
ANO:	1992

CLIENTE: AKER SOLUTIONS

PROGRAMA: INDUSTRIAL

ÁREA: ARAUCÁRIA

TÍTULO: PLANO DE RIGGING MOVIMENTAÇÃO COM PONTES ROLANTES

PROJ.	SERRAVAL	EXEC.	GABRIEL BECK	VERIF.	PAULO H.	APROV.	COSTA
ESCALA	1:200	NAT.		C.C.		FOLHA	1 de 1
DATA	03/08/2012	NÚMERO	SK-DE	PROJETO	AKR020-012001-002		