

Item	Descrição	QTD.	Peso unitário	Peso total
1	Teço de cabo de aço galvanizado - Tipo C11 6x37V5 - Aço - Regular a direita - F5 5:1 - Ø3" (76mm) - Comprimento 12 metros	4	387,40	1549,60
2	Manilha tipo curva pino roscaço Ø2,1/2" (52mm)	4	43,00	172,00
			Total da amarração (kg):	1.721,60

Marca / Modelo: GOTTWALD G HMK 6407			
Guindaste:	1	Capacidade nominal (t):	100,00
Quadrante inicial:	Lateral	Quadrante final:	Traseiro
LANÇA	ESTABILIZADORES		
Operação:	Principal	Sapatas:	Totalmente abertas
Posição inicial			
LANÇA Standard (m):	52,00	Raio operacional (m):	24,00
Cap. bruta de carga (t):	100,00	Cap. bruta de carga (t):	100,00
Posição final			
LANÇA Standard (m):	52,00	Raio operacional (m):	16,00
Cap. bruta de carga (t):	100,00	Cap. bruta de carga (t):	100,00

Definição da Carga para o Equipamento			
Peso total carga líquida (t):	77,00	Peso Lingada/Amarração (t):	0,86
		Total da Carga Bruta (t):	77,86

Marca / Modelo: GOTTWALD G HMK 6407			
Guindaste:	2	Capacidade nominal (t):	100,00
Quadrante inicial:	Lateral	Quadrante final:	Traseiro
LANÇA	ESTABILIZADORES		
Operação:	Principal	Sapatas:	Totalmente abertas
Posição inicial			
LANÇA Standard (m):	52,00	Raio operacional (m):	24,00
Cap. bruta de carga (t):	100,00	Cap. bruta de carga (t):	100,00
Posição final			
LANÇA Standard (m):	52,00	Raio operacional (m):	16,00
Cap. bruta de carga (t):	100,00	Cap. bruta de carga (t):	100,00

Definição da Carga para o Equipamento			
Peso total carga líquida (t):	180,00	Carga por guindaste (t):	90,00
Peso Lingada/Amarração (t):	1,72	Peso Lingada / Guindaste (t):	0,86
		Total da Carga Bruta por guindaste (Carga Lingada + Lingada):	90,86
		Fator de Amplificação Dinâmica (Item 4.4.3 N-1892 - Água atirada):	1,10
		Total da Carga de Içamento por guindaste (t):	99,95

Resumo dos Cálculos			
Total da Carga de Içamento por guindaste (t):	99,95		
Cap. bruta de carga do Guindaste conf. tabela do fabricante (t):	100,00		
Taxa de utilização do guindaste (%):	100%		
		Esforço na Sapata localizada (t):	377,46
		Esforço sobre o terreno distribuída pela área das Sapatas (kgf/cm ²):	2,10
		Velocidade máxima de vento com guindaste Conf. NR-18 (m/s):	11,67

DOCUMENTOS DE REFERENCIA	
1-	ESPECIFICAÇÃO DOS LAÇOS CONFORME NORMA NBR-13541-1985
2-	Mantenimento de cabo - Loço de cabo de aço - Especificação
3-	ESPECIFICAÇÃO DAS MANILHAS CONFORME NORMA NBR-13545-1999
4-	Mantenimento de cargas - Manilhas
5-	ESPECIFICAÇÃO DE PROJETO CONFORME NORMA PETROBRAS N-1965.A MOVIMENTAÇÃO DE CARGA COM GUINDASTE
6-	N-1892.D - ESTRUTURAS OCEÂNICAS - IÇAMENTO

NOTAS GERAIS	
1-	DIMENSÕES EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2-	SOBRE CARGA DE 3,5kgf/m NA ÁREA DE OPERAÇÃO DOS GUINDASTES.
3-	TODAS AS DIMENSÕES E ESPECIFICAÇÕES DEVEM SER CERTIFICADAS POR PROFISSIONAL HABILITADO.

REVISÃO		CONTRATO	
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	APROV.
1	desenho original	04/01/2012	APROV.

ESTÉ DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PETROBRAS. NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTE SEU FORNECIMENTO.

AKVVA **SERTOP** **ENGENHARIA**

RESPOSTA TÉCNICA: Eng. Humberto F. da Silva
 CREA: 272842/95
 PROJ. **PETROBRAS** **ENGENHARIA**

CLIENTE: **TRANSPECTRO**

PROGRAMA: **OFFSHORE**

ÁREA: **SÃO FRANCISCO DO SUL**

TÍTULO: **PLANO DE RIGGING**

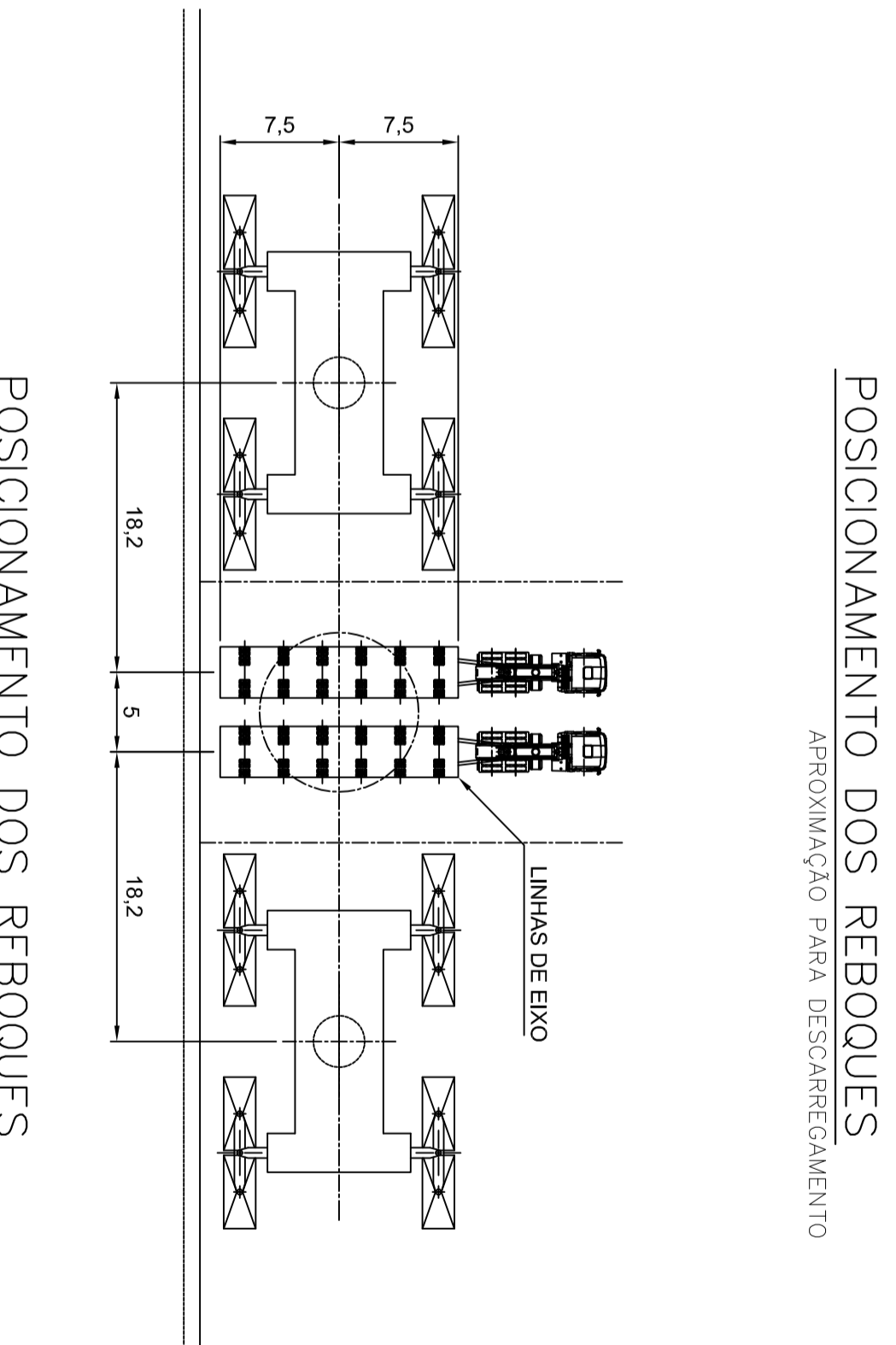
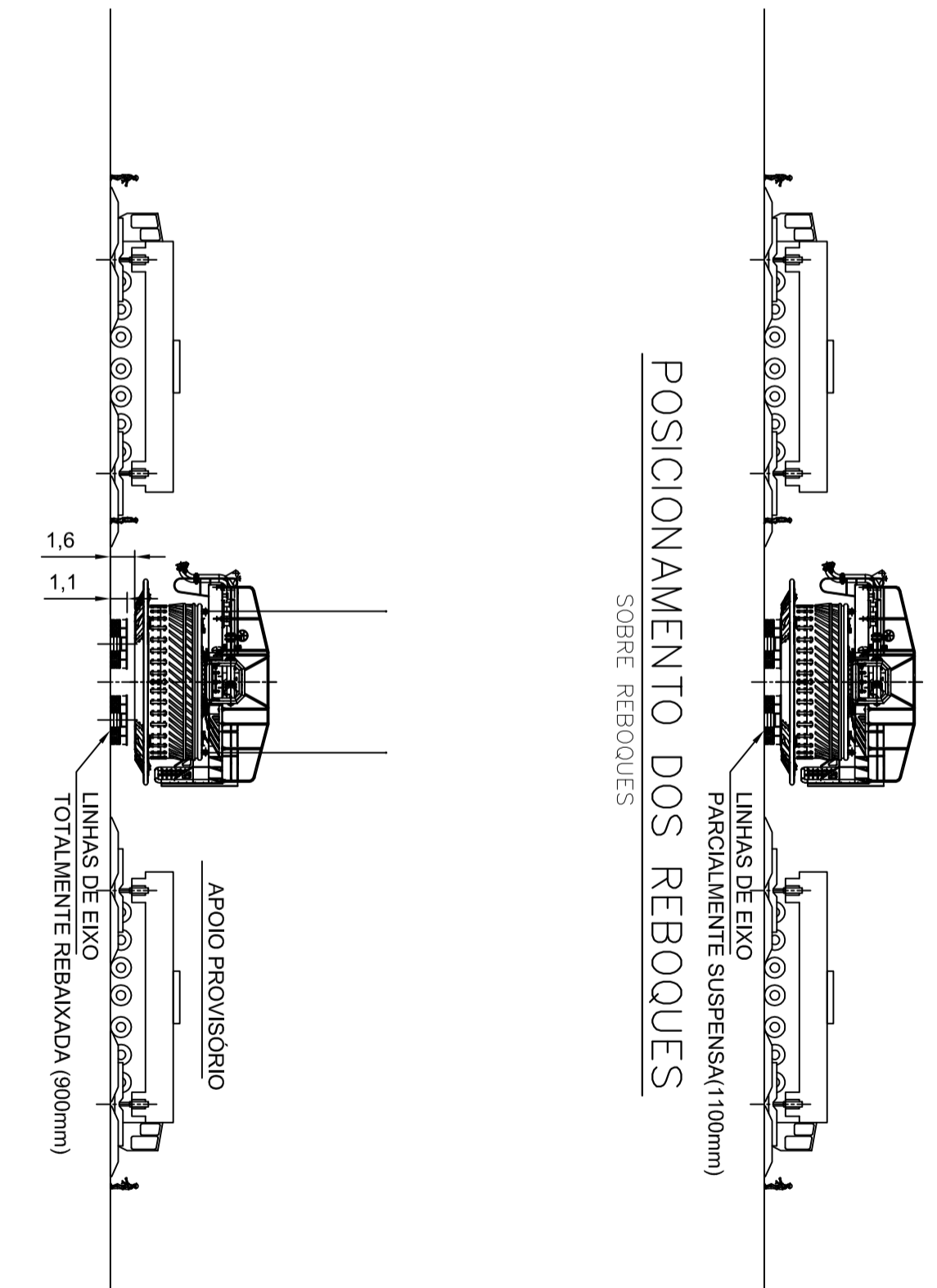
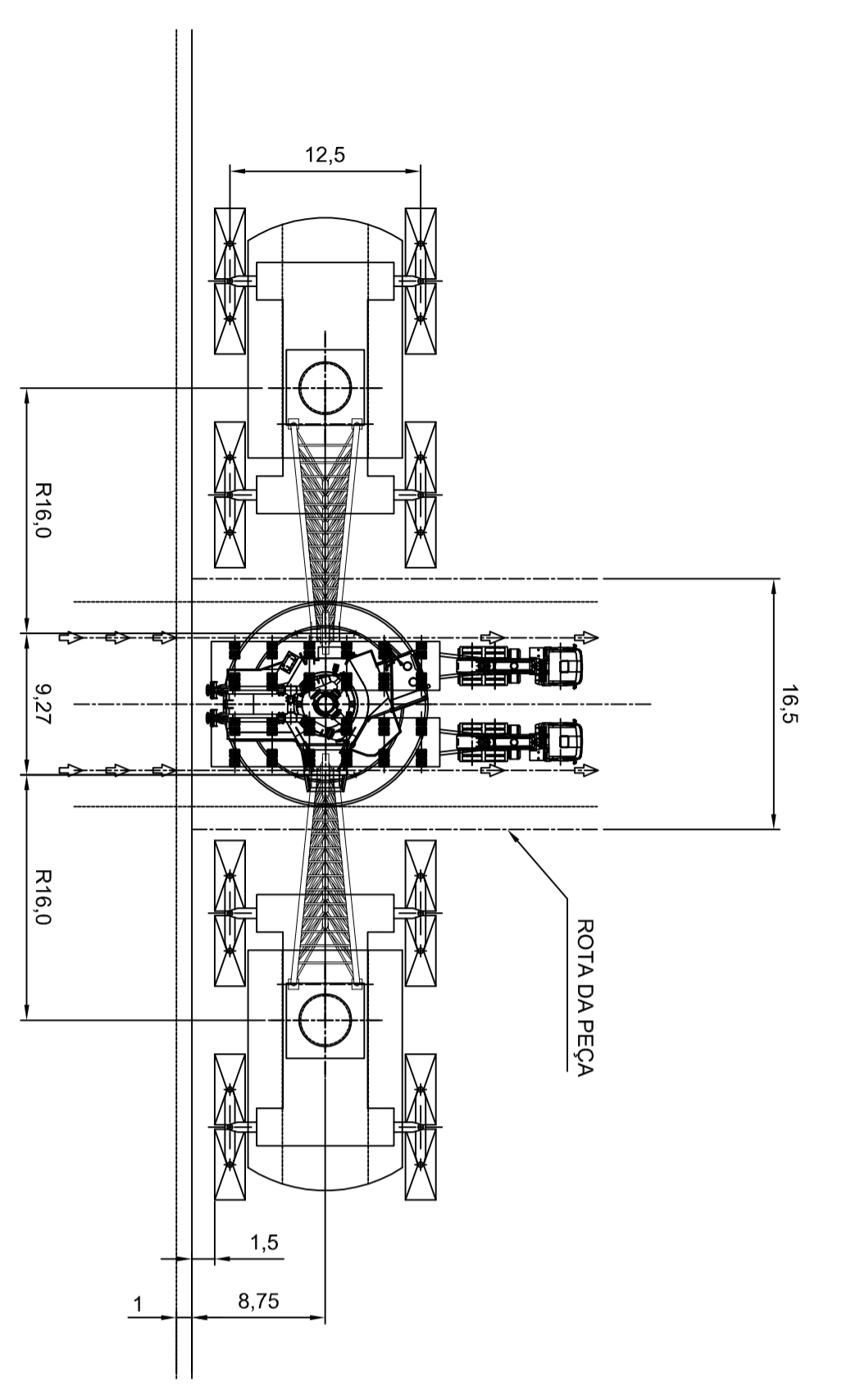
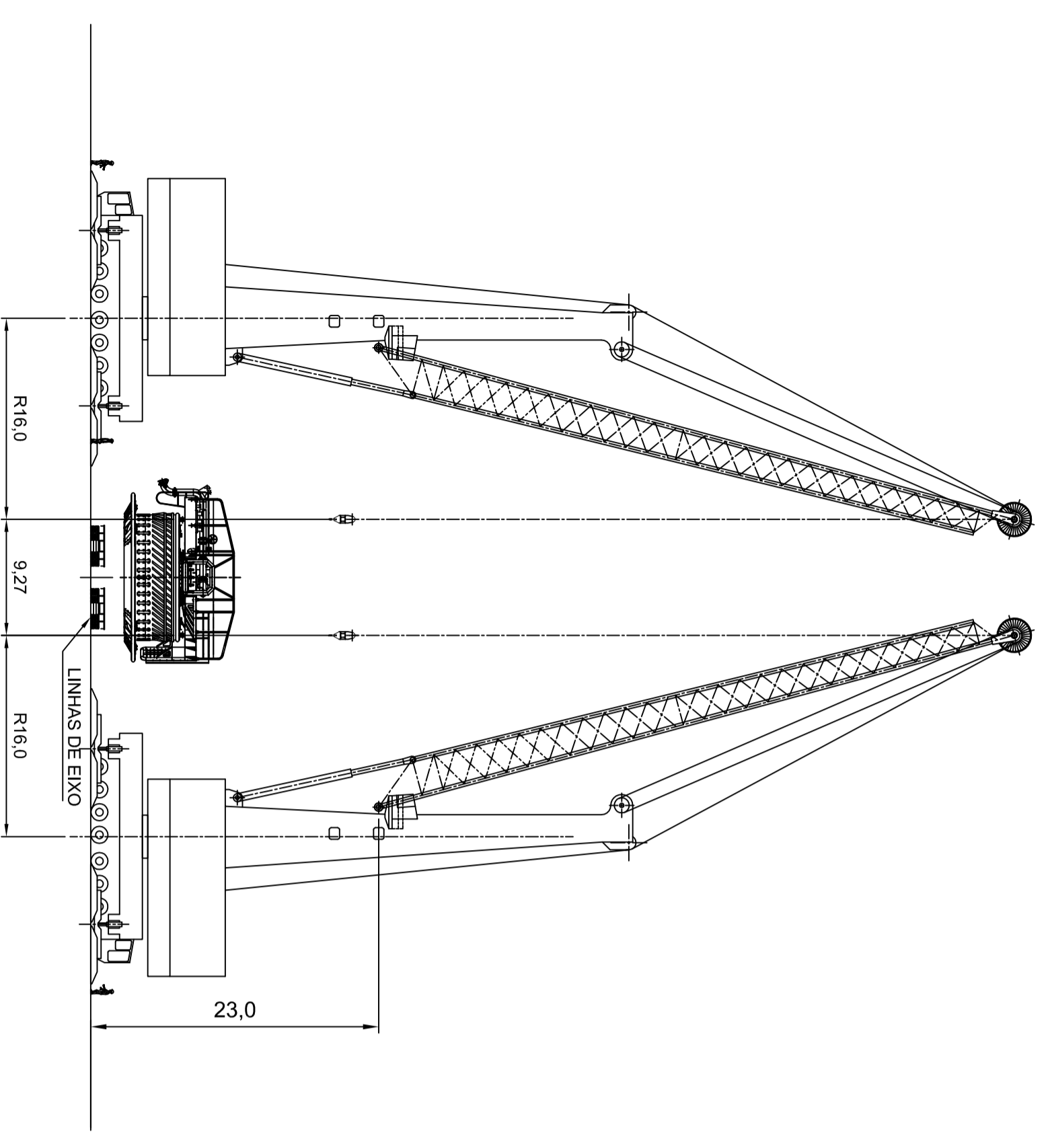
ICAMENTO DE MONBOIA

PLANTA / ELEVAÇÃO / LINGADAS

PROJ. senici
 EXEC. gabriel rock
 ESCALA 1:400
 DATA 15/01/2012

VERIF. construo
 APROV. HANBERTO
 FOLHA 2 de 2

KOMERO **SK-DE -STR020-011001-001**



POSICIONAMENTO DOS REBOQUES

APROXIMAÇÃO PARA DESCARREGAMENTO

POSICIONAMENTO DOS REBOQUES

MOVIMENTO FINAL

PEÇA SOBRE LINHAS DE EIXO